План за действие – мерки, предвидени в Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух

| **Мярка/Дейности** | **Отговорни институции** | | **Източници на финансиране**  **Приблизителни разходи** | **Срок за изпълнение (в месеци)** | **Показатели за мониторинг** | **Резултат** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Изпълнение** | **Мониторинг и контрол** |
| Въвеждане в сила от 1 януари 2020 г. на Регламента за екодизайн за локални топлоизточници (печки):   * Уведомяване на Европейската комисия (ЕК) * Изменения на Закона за техническите изисквания към продуктите и/или други правни документи * Приемане на наредба за въвеждане на Регламента за екодизайн (ЕС) 2015/1185 | Министерство на икономиката (МИ) (изготвяне на предложенията за нормативни промени и уведомяване на ЕК)  Министерски съвет (МС) (приемане) | Държавна агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) | Бюджети на съответните институции  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | * Изпратено уведомление до ЕК * Приети изменения на Закона за техническите изисквания към продуктите и/или други правни документи * Приета наредба за ранно прилагане на изискванията за екодизайн за локални топлоизточници на твърдо гориво съгласно Регламент (ЕС) 2015/1185 | По-ранно започване на процеса на подмяна на битовите отоплителни уреди с такива, които отговарят на изискванията на Регламента.  Намалени емисии на ФПЧ от битово отопление |
| Въвеждане на изисквания за качество за въглища и брикети, използвани за битово отопление, включително:   * Изменения на Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) * Приемане на Наредба за качеството на твърдите горива за битово отопление * Уведомяване на ЕК | Министерство на околната среда и водите (МОСВ) (изготвяне на предложенията за нормативни промени) с подкрепата на МИ и ДАМТН  МС (приемане) | ДАМТН | Бюджети на съответните институции  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | * Приети изменения на ЗЧАВ * Приета Наредба с изисквания за качеството на твърдите горива за битово отопление * Изпратено уведомление до ЕК | Намалени емисии на ФПЧ от битово отопление |
| Преустановяване на практиката за продажба на дърва за огрев според теглото им, включително:   * Изменения на Закона за горите * Изменения на подзаконови нормативни актове, ако е приложимо | Министерство на земеделието, храните и горите (МЗХГ) и Изпълнителна агенция по горите (ИАГ) (политики; изготвяне на предложения за нормативни промени)  МС (приемане) | МЗХГ и ИАГ | Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | * Приети изменения на Закона за горите * Приети изменения на подзаконови нормативни актове, ако е приложимо | Намалени емисии на ФПЧ от битово отопление |
| Ограничаване на периода, в който може да се извършва директен добив на дърва за огрев от населението, включително:   * Изменения на Закона за горите и/или подзаконови нормативни актове | МЗХГ (политики; изготвяне на предложенията за нормативни промени; прилагане)  МС (приемане) | МЗХГ и ИАГ | Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | * Приети на изменения на Закона за горите и/или подзаконови нормативни актове | Намалени емисии на ФПЧ от битово отопление |
| Ограничаване на периода за доставка на дърва за огрев от общините и държавните предприятия:   * Изменения на Закона за горите и/или подзаконови нормативни актове | МЗХГ и ИАГ (политики; изготвяне на предложенията за нормативни промени)  МС (приемане)  Общини | МЗХГ  Общини | Бюджети на МЗХГ, ИАГ и общините.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | * Приети изменения на Закона за горите и/или подзаконови нормативни актове * Доклади относно прилагането от общините до Национално сдружение на общините в Република България (НСОРБ) | Намалени емисии на ФПЧ от битово отопление |
| Промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух с цел разширяване на правомощията на общините по отношение на въвеждането на Зони с ниски емисии (ЗНЕ), включително:   * Уведомяване на ЕК | МИ (уведомление до ЕК)  МОСВ (изготвяне на предложения за нормативни промени) с подкрепата на МИ, Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Министерство на финансите (МФ)  МС (приемане)  Общини (приемане на наредба за ЗНЕ) | МОСВ | Бюджети на съответните институции.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 12-24 | * Приети изменения на ЗЧАВ * Приети общински наредби за създаване на ЗНЕ | Намалени емисии на замърсители |
| **Задължително поетапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн (включително ЗНЕ):**   1. Подготвителни дейности:  * Преразглеждане на общинските Програми за качеството на атмосферния въздух (ПКАВ), включително идентифициране на потенциални източници на финансиране в подкрепа на прилагането им; * Провеждане на обществено обсъждане относно мярката и нейното прилагане; * Идентифициране на броя и местоположението на домакинствата, които имат уреди на твърдо гориво; * Определяне на разходоефективните алтернативни възможности за отопление, които може да бъдат предложени; * Определяне на финансовата подкрепа, която следва да бъде предоставена на икономически уязвимите домакинства; * Определяне на географските зони, които да бъдат приоритетни за поетапното изваждане от употреба на уредите; * Вземане на решение какво следва да се направи с уредите на твърдо гориво от домакинствата; * Определяне на фискалните разходи за прилагане на мярката за поетапно изваждане от употреба; * Мобилизиране на необходимото финансиране от идентифицираните източници; * Финализиране на Програмата за качество на въздуха и получаване на одобрението на Регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ). | Общини | Общини  РИОСВ | Общински бюджети, включително за прилагането на действащата ПКАВ | 24 | * Преразгледани ПКАВ, одобрени от РИОСВ и приети от общинските съвети * Създадени ЗНЕ | Улесняване на прилагането на задължително поетапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн и създаването на ЗНЕ |
| **Задължително поетапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн (включително ЗНЕ):**   1. Премахване на уредите, които не отговарят на изискванията **и**:   а) Повторно свързване на домакинствата към газоразпределителната или топлофикационната мрежа, където е налична или ново свързване, ако е рентабилно;  ***или***  б) подмяна на уредите с такива, които отговарят на нормите за екодизайн.[[1]](#footnote-1) | Общини  Газоразпредели­телни и топлофикационни дружества | Общини | 39-47 млн. лв. на година – фискални разходи за прилагане на задължително поетапно изваждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво , които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн само за домакинствата, които получават целево енергийно подпомагане.[[2]](#footnote-2) | 60 | * Изградена общинска схема за извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн * Брой изведени от употреба печки и котли, които не отговарят на изискванията и/или брой повторни или първоначални свързвания с газоразпределителната или топлофикационна мрежа | Намалени емисии от битово отопление |
| Контрол при първоначална регистрация на моторните превозни средства (МПС) | Министерство на вътрешните работи (МВР)  Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) | Пътна полиция (МВР)  ИААА | Бюджети на МВР и ИААА.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 12 | Нов Закон за движение по пътищата и Закон за превозните средства | Подобрен контрол върху МПС |
| Подобряване на контрола на МПС по пътищата | МВР  ИААА | Пътна полиция (МВР)  ИААА | Бюджети на МВР и ИААА.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции.  Приблизителни разходи за по-строг контрол на МПС в общините, в които транспортът е основен източник на емисии:  Столична: 82 000 лв.  Пловдив: 27 000 лв. | 12 | Нов Закон за движение по пътищата и Закон за превозните средства | Подобрен контрол върху МПС |
| Подобряване на годишните технически прегледи | ИААА | ИААА | Бюджет на ИААА.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 12 | Направени проучвания за събиране на статистически данни за ефекта от новите прегледи. | Подобрен контрол върху МПС |
| Въвеждане на ЗНЕ за транспорта | Общини | Общини | Приблизителни разходи за по-строг контрол на МПС в общините, в които транспортът е основен източник на емисии:  Столична: 1 380 000 лв. – разходи за създаване и прилагане  Очаквани годишни приходи: 155 000 лв.  Пловдив: 217 000 лв. – разходи за създаване и прилагане  Очаквани годишни приходи: 20 000 лв. | 36 | Въведена ЗНЕ | Намалени емисии от транспорта |
| Създаване на подходящи институционални, механизми с цел създаване на екип от експерти, които да предоставят съвети и подкрепа в областта на подобряване на качеството на атмосферния въздух. | МОСВ и НСОРБ (координация)  Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС), Национален институт по метеорология и хидрология (НИМХ), университети и консултанти | МОСВ | Не се очаква да е необходимо значително допълнително финансиране.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 24 | Създадени подходящи механизми с цел създаване на екип от експерти  Изготвени доклади | Подобрена координация между заинтересованите страни |
| Определяне на целите и обхвата на капацитета за моделиране: да включва разпространение на емисиите и трансгранично замърсяване, включително и провеждане на национално проучване на разпределението на източниците.  Създаване на подходящи институционални договорености и на първоначална програма. | МОСВ (координация)  ИАОС, НИМХ и университети | МОСВ | Не се очаква да е необходимо значително допълнително финансиране.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 36 | Създадени подходящи институционални договорености  Изготвени доклади | Подобрен капацитет за моделиране |
| Определяне на обхвата и механизмите за проучване на рисковете за здравето.  Стартиране и провеждане на проучването на фази. | Министерство на здравеопазването (МЗ) съвместно с МОСВ  Регионални здравни инспекции (РЗИ), университети, Национален статистически институт (НСИ), болници и други здравни институции и организации | МЗ  МОСВ | Бюджети на МЗ и МОСВ.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 48 | Изготвени доклади за оценка. | Предоставени доклади за здравните рискове |
| Подготовка на документи с технически насоки, които да се използват от тези, които планират и управляват качеството на въздуха, които да са в допълнение към Ръководството за ПКАВ, покриващи:   * Атмосферно моделиране * Разпределение на източниците * Местна инвентаризация на емисиите * Анализиране на ефективността на разходите | МОСВ и НСОРБ (координация)  ИАОС, НИМХ, НСИ и университети | МОСВ и НСОРБ | Не се очаква да е необходимо значително допълнително финансиране.  Нуждите от финансиране се определят от отговорните институции. | 48 | Публикувана документация | Подобрени насоки за изготвяне на ПКАВ |

1. Друга възможност, с която разполагат домакинствата е да преминат на електричество за отопление. [↑](#footnote-ref-1)
2. Отчетените разходи са фискални разходи (т.е. разходи, понесени от обществените институции) за поетапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво, които не отговарят на изискванията на регламентите за екодизайн **само за домакинствата, които получават целево енергийно подпомагане в общините, към които се отнася Решение C-488/15 на Европейския съд**. Изчисленията на фискалните разходи се основават на общ брой от 54 705 домакинства, които получават целево енергийно подпомагане в общините, които не отговарят на изискванията, за отоплителен сезон 2017/2018 г. Очакваните капиталови разходи за всяка община за подмяна на уреди за битово отопление на твърдо гориво в периода 2018-2024 г. са посочени в приложение III.5 от Програмата. [↑](#footnote-ref-2)